

**Vedr. Christiansbjerg Fællesråds foretræde for Teknisk Udvalg den 18. april 2016 i sagen
"Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016-2019".**

Christiansbjerg Fællesråd (formand Heidi Printzen og næstformand Mette K. Hagensen) havde foretræde for Teknisk Udvalg den 18. april 2016. Her fremlagde vi Christiansbjerg Fællesråds 1. prioritet i forhold til anlægsprogrammet (projektnr. 1007). Der køres med meget høj hastighed på Brendstrupvej, hvorved der dagligt opstår mange farlige situationer for især skolebørn til og fra Katrinebjergskolen. Til foretræde fremlagde Christiansbjerg Fællesråd derfor et ønske om en helhedsløsning, der især sikrer begrænsning af den alt for høje hastighed, som den brede vej ellers indbyder til.

Vi har nu valgt at kontakte Jer i Teknisk Udvalg og Byrådet efter at have læst udvalgsberetningen, da vi ikke mener at konklusionen er begrundet ud fra de oplysninger og ønsker vi fremlagde. Konklusionen fra Jeres side er at *"Brendstrupvej er meget trafikeret, og at der er sket en voldsom stigning i trafikken. Forvaltningen påpegede, at det dog formentlig også har noget med anlægsarbejderne på Randersvej at gøre. Forvaltningen er ved at se på en hastighedsplan for området og er i dialog med fællesrådet og andre. Der er dog ikke tale om en "her og nu løsning" men mere en langsigtet plan. Udvalget tilkendegav på den baggrund, at man vil afvente genåbningen af Randersvej, hvorefter man vil se på trafikforholdene igen i forbindelse med næste års anlægsprogram"*

Af overstående konklusion kan vi ikke se, at sagen om den høje trafikhastighed er blevet diskuteret. Sagen om den for høje hastighed på Brendstrupvej, startede fra vores side allerede i august 2013 med en underskriftindsamling på vejen, hvilket er lang tid før opstart af anlægsarbejde på Randersvej. Vi mener derfor ikke denne begrundelse er berettiget. At det har forårsaget en stigning i antallet af trafikanter i området vil vi ikke afvise men vil dog gerne påpege her, og som vi tidligere har gjort, at det er lukningen af Langelandsgade der har forårsaget en voldsom stigning af trafikanter i området. I 2013 blev der i alt indsamlet 173 underskrifter fra beboere på Brendstrupvej samt fra beboere der har huse liggende ud til Brendstrupvej. Sammen med underskrifterne indsendte vi et trafikteknisk notat for Brendstrupvej til Trafik og veje ved Aarhus Kommune. På sidste side ses en oversigt over forløbet med at få hastighedsdæmpende tiltag igennem på Brendstrupvej. Vores første møde med det der dengang hed Trafik og Veje's afdeling for Anlæg/drift forløb i oktober 2013, hvor bl.a. Trine Buus Karlsen var til stede. Vi har siden været i løbende dialog med Katrinebjergskolen

leder Christian Hyltoft Hellum og Christiansbjergs dagtilbudsleder Karin Lykke, der ser hastigheden på Brendstrupvej som et stort og udfordrende problem. På nuværende tidspunkt er der allerede brugt mange penge på skitsetegninger og der mangler kun en beslutning om effektivering af disse tegninger samt at der bevilliges penge. At bruge yderligere ressourcer og tid på at konkludere på at trafikhastigheden på Brendstrupvej er for høj, er i Christiansbjerg Fællesråds øjne at udskyde en løsning på problemet. Allerede i 2013 var Trafik og Veje's afdeling for Anlæg/drift enige med os i, at der var et stort problem med hastigheden som skulle løses. Det har nu taget godt 3 år og vi er ikke nået videre i processen!

I Christiansbjerg Fællesråd er vi dog helt enige i og bakker op om, at der ses på en helhedsløsning for hele Christiansbjerg hvad angår trafikale udfordringer og vi ser frem til et samarbejde her om.

Konklusionen på vores henvendelse er, at vi opfordre Trafik og Veje samt Byrådet om, at genoptage vores sag og lade os få en dialog herom, således at vi kan komme videre med at gøre Brendstrupvej til en sikker vej at færdes på. Vi ønsker hjælp til at forældre tør lade deres børn cykle til skole så vi får sundere børn og mindre trafik af biler omkring skolen.

Mvh Mette K. Hagensen

Næstformand, Christiansbjerg Fællesråd

Resumé af forløbet med Trafikforhold på Brendstrupvej

- **August 2013:** Underskriftindsamling og trafikteknisk notat for Brendstrupvej sendt til Trafik og veje ved Aarhus Kommune (gennemgang af trafikale problemer på Brendstrupvej)
- **Oktober 2013:** Første møde med Trafik og Veje's afdeling for Anlæg/drift. Tilstede ved mødet: Mette Hagensen (beboer), Søren Spring (beboer), Heidi Printzen (beboer), Preben Pold (Trafik og Veje, Anlæg og Drift), Bent Fredshavn (Trafik og Veje, Plan og Myndighed), Trine Buus Karlsen (Trafik og Veje, Anlæg/drift)
- **Oktober-November 2013:** Trafiktælling samt hastighedsmåling på Brendstrupvej.
- **November 2013:** Andet møde med Trafik og Veje. Trafiktællinger og hastighedsmålinger fremlagt. Trafik og Veje fremlagt uheldsstatistik for perioden 2007-2012 på Brendstrupvej og de nærliggende veje til denne. Trafik og Veje fremlagde 5 skitser til løsningsforslag til mulig dæmpning af hastigheden på Brendstrupvej, incl. 1 skolevejsprojekt.
- **Starten af 2014:** Yderligere trafiktællinger på Møllevangs Allé syd for Brendstrupvej og på Kløvermarksvej.
- Forslag fra os: Midterheller som krydsning, gerne et "pænt" projekt, evt beplantning, problemer med styring af parkering, evt. langsigtet løsning som opdeles i etaper.
- **April 2014:** Konstituering af et Fællesråd for Christiansbjerg i forhold til at komme videre med projekt Brendstrupvej.
- **Juni 2014:** Skitseforslag fra Trafik og Veje
- **Oktober 2014:** Teknik og Miljø er i færd med at forberede en indstilling til byrådet om anlægsprogrammet for 2015. Møde med Fællesrådene om anlægsprogrammet for 2015. Ønsket om hastighedsdæmpning af Brendstrupvej er fremsat på fællesrådsmøde, og det er skrevet på listen over ønskede tiltag i området
- **Marts 2015:** Henvendelse og møde med Lise Guldager Hoppe der har overtaget ansvaret for området efter Preben Pold (vores tidligere kontaktperson). Brendstrupvej ikke kommet med på Anlægsprogrammet for 2015, hvilket i praksis vil sige, at der ikke er afsat midler til projektet i år. Muligvis pga. mangel på overlevering af projektet og dermed vigtigheden. Lise vil yde en indsats for at få projektet videre. Evt. deles op i etaper.
- **September 2015:** Information fra Lise Hoppe. Niras, som lavede de oprindelige forslag til Preben Pold, er sat i gang med at lave et projektforslag for strækningen fra Lillehammervej til Stavangergade, altså med fokus på skolen.
- **Marts 2016:** Lise Hoppe har sammen med trafikplanlægger fra Center for Byudvikling og Mobilitet iværksat en samlet proces omkring trafikken på Christiansbjerg/Katrinebjerg. Målet er at udarbejde en ny trafikplan for hele det område, som er afgrænset af Paludan-Müllers Vej, Randersvej, Ringvejen og Ringgaden.